

# tEVA110

## KOMPAKTER GETRIEBEDUMMY



### BESCHREIBUNG

Die tEVA110 ist ein Getriebedurchtrieb mit wechselbarer Steckwelle, der dem Betrieb von Motoren mit originaler Fahrzeugkupplung oder Kupplungsdummies am Prüfstand dient.

Durch den modularen Aufbau und einfachen Wechsel der Steckwelle ist eine schnelle Anpassung an unterschiedliche Motoren und Kupplungen möglich. Der Getriebedummy besteht aus einer integrierten Lagerung, einem massiven Gehäuse mit Temperatursensoren zur Lagertemperaturüberwachung und einer Steckwelle. Durch die Anpassung der Drehstabgeometrie und des Werkstoffes kann die Torsionssteifigkeit optimiert werden.

### EINSATZBEREICH

Drehmoment: bis zu 1000 Nm  
Drehzahl: bis zu 10000 U/min

### VORTEILE

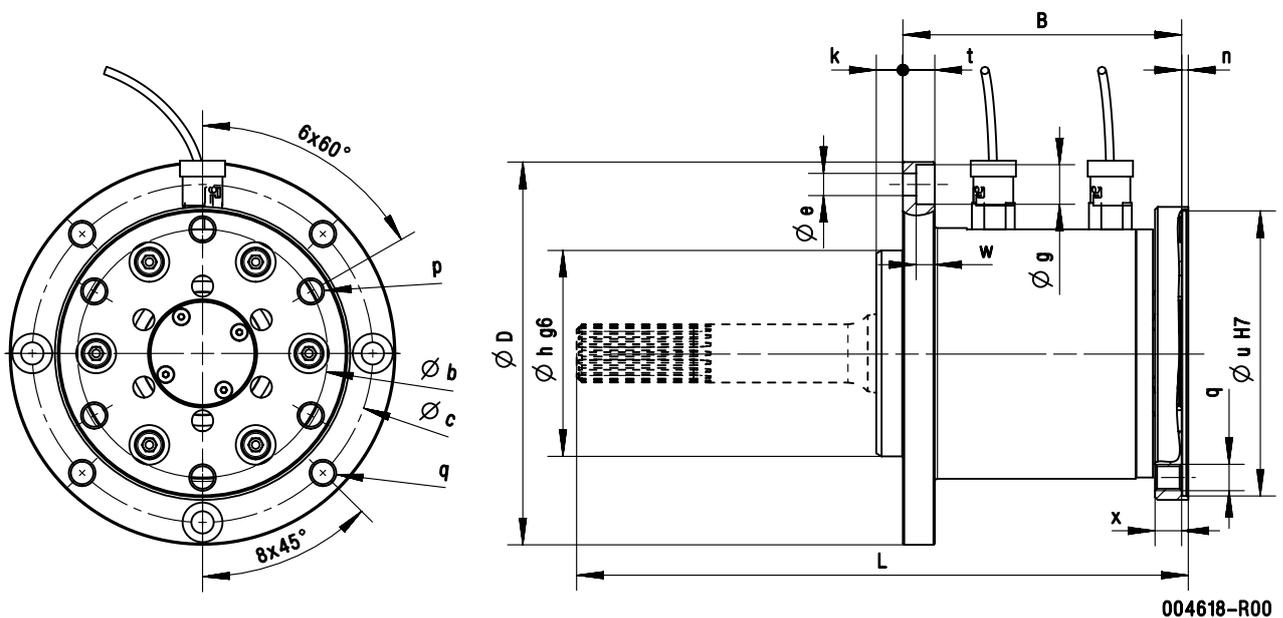
- modularer Aufbau
- rasch tauschbare Steckwelle
- direkte Schnittstelle zur Kupplung
- Adaptionsfähigkeit für Kupplungsbetätigung
- integrierte Temperaturüberwachung
- kompakte Bauweise
- optional: eingebautes Pilotlager



# tEVA110

## KOMPAKTER GETRIEBEDUMMY

tEVA110		
Masse m	[kg]	2,96
Maximale Drehzahl $n_{\max}$	[U/min]	10000
Maximales Drehmoment <sup>1</sup> $T_{\max}$	[Nm]	1000
Minimale Torsionssteifigkeit <sup>2</sup> $c_T$	[Nm/rad]	4500
Massenträgheit motorseitig $J_1$	[kgm <sup>2</sup> ]	kundenspezifisch
Massenträgheit getriebeseitig $J_2$	[kgm <sup>2</sup> ]	kundenspezifisch
Minimale Betriebstemperatur $\vartheta_{\min}$	[°C]	-30
Maximale Betriebstemperatur $\vartheta_{\max}$	[°C]	+100



Geometrie und Werkstoff der Steckwelle sind kundenspezifisch.

Die strichliert eingezeichnete Steckwelle in der Maßzeichnung dient lediglich der Veranschaulichung.

Getriebedummy	Gelenk	D	B	b	c	e	g	h	k	n	p	q	t	u	w	x
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[-]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
tEVA110	CV05	145	104,8	74	128	8,4	15	78	10	4,5	M8	M10	12	86	7	10
	CV15	145	104,8	94	128	8,4	15	78	10	2,5	M10	M10	12	108	7	10

Die Einbaulänge L ist anwendungsspezifisch und wird durch die Bauform und die maximale Drehzahl begrenzt.

<sup>1</sup>Das maximale Drehmoment muss gleich oder größer dem maximalen Drehmoment des Verbrennungsmotors sein und ist von der Geometrie und dem Werkstoff der Steckwelle abhängig.

<sup>2</sup>Die Steifigkeit ist von der Geometrie und dem Werkstoff der Steckwelle abhängig.