

t1000-400

HIGH-SPEED ELASTOMER-KLAUENKUPPLUNG



BESCHREIBUNG

Die t1000-400 ist eine einreihige Elastomer-Klauenkupplung, die besonders für hochdrehende Anwendungen geeignet ist. Diese Kupplung zeichnet sich durch ihr relativ geringes Gewicht, außerordentlich robustes Design, hohe Dämpfung und einfache Wartung aus.

Durch das Bauprinzip der Kupplung ist es möglich, die Drehsteifigkeit durch Bestücken mit Elastomeren in verschiedenen Härtegraden an unterschiedliche Anforderungen anzupassen.

EINSATZBEREICH

Drehmoment: bis zu 450 Nm
Drehzahl: bis zu 18000 U/min

VORTEILE

- für höchste dynamische Belastungen geeignet
- schneller Elastomerwechsel durch kompakte und modulare Bauweise
- Elastomerversagen nahezu ausgeschlossen
- hohe Dämpfung und Lebensdauer
- Steifigkeitsanpassung durch spezifische Elastomerbestückung

FUNKTION

Durch die Bauform ist ein stark nichtlineares Verhalten der Kupplung gegeben. Die spezifische Bauform ermöglicht eine problemlose Anpassung an neue Gegebenheiten.

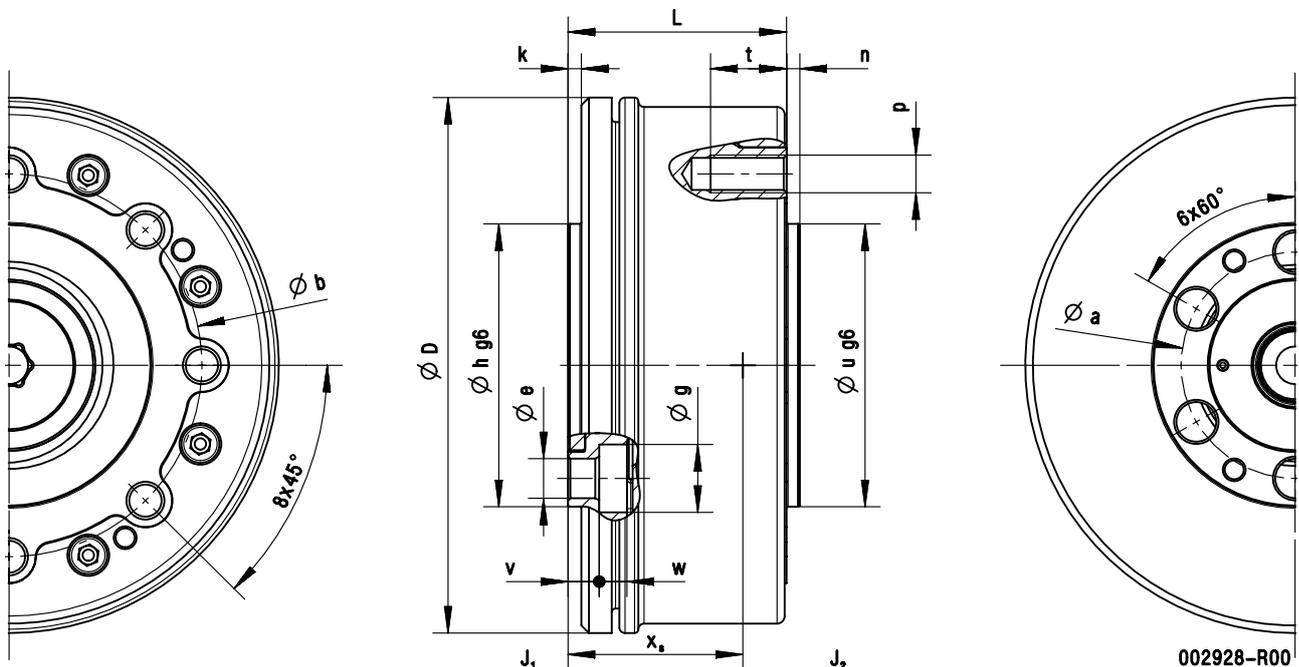


t1000-400

HIGH-SPEED ELASTOMER-KLAUENKUPPLUNG

t1000-400		
Nominales Drehmoment ¹ T_{KN}	[Nm]	450
Maximales Drehmoment T_{Kmax}	[Nm]	800
Maximales Wechseldrehmoment T_{KW}	[Nm]	400
Maximale Drehzahl n_{max}	[U/min]	18000
Torsionssteifigkeit c_{Tdyn}	[Nm/rad]	400 - 2400
Relative Dämpfung Ψ	[-]	0,3
Massenträgheit (flanschseitig) J_1	[kgm ²]	2,23E-03
Massenträgheit (wellenseitig) J_2	[kgm ²]	3,44E-03
Masse m	[kg]	2,55
Schwerpunktsabstand (flanschseitig) x_s	[mm]	46,0
Maximaler Verdrehwinkel φ_{max}	[°]	6
Betriebstemperatur für Elastomere aus Naturkautschuk ² ϑ	[°C]	+80

Elastomertyp	Material	Shorehärte
HN	Naturkautschuk	45 - 50° Shore A
EN		50 - 55° Shore A
WN		53 - 58° Shore A
NN		63 - 68° Shore A
SN (Standard)		73 - 78° Shore A
UN		83 - 88° Shore A



Kupplung	D	L	a	b	e	g	h (g6)	k	n	p	t	u (g6)	v	w
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
t1000-400	142	57,5	60	101,5	10,5	18	75	3,5	3,5	M10	20	75	8,2	7,3

Andere Dimensionen auf Anfrage

¹Das nominale Drehmoment muss gleich oder größer dem maximalen Drehmoment des Verbrennungsmotors sein

²Elastomere aus Silikon für höhere Betriebstemperaturen auf Anfrage