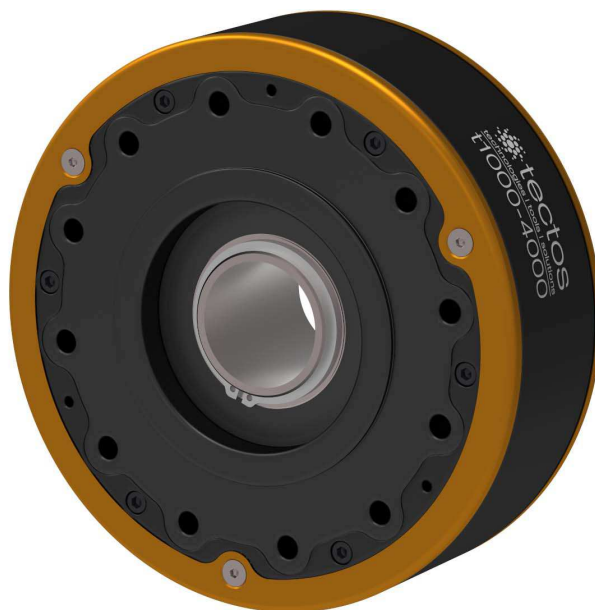


t1000-4000

HEAVY-DUTY ELASTOMER-KLAUENKUPPLUNG



BESCHREIBUNG

Die t1000-4000 ist eine einreihige Elastomer-Klauenkupplung für Prüfstände mit einem Nenndrehmoment von 4000 Nm. Diese Kupplung ist besonders für Radnabenantriebe geeignet. Diese Kupplung zeichnet sich durch ihr relativ geringes Gewicht, außerordentlich robustes Design, hohe Dämpfung und einfache Wartung aus.

Durch die Bestückung mit Elastomeren verschiedener Härtegrade können die Dämpfungseigenschaften an unterschiedliche Anforderungen angepasst werden.

EINSATZBEREICH

Drehmoment: bis zu 4000 Nm
Drehzahl: bis zu 4000 U/min

VORTEILE

- für höchste dynamische Belastungen geeignet
- schneller Elastomerwechsel durch kompakte und modulare Bauweise
- kein Wellenschaden bei Elastomerbruch
- hohe Dämpfung und Lebensdauer
- Steifigkeitsanpassung durch spezifische Elastomerbestückung

FUNKTION

Durch die Bauform ist ein stark nichtlineares Verhalten der Kupplung gegeben. Die spezifische Bauform ermöglicht eine problemlose Anpassung an neue Gegebenheiten und eine kurze Stillstandszeit beim Elastomerwechsel.

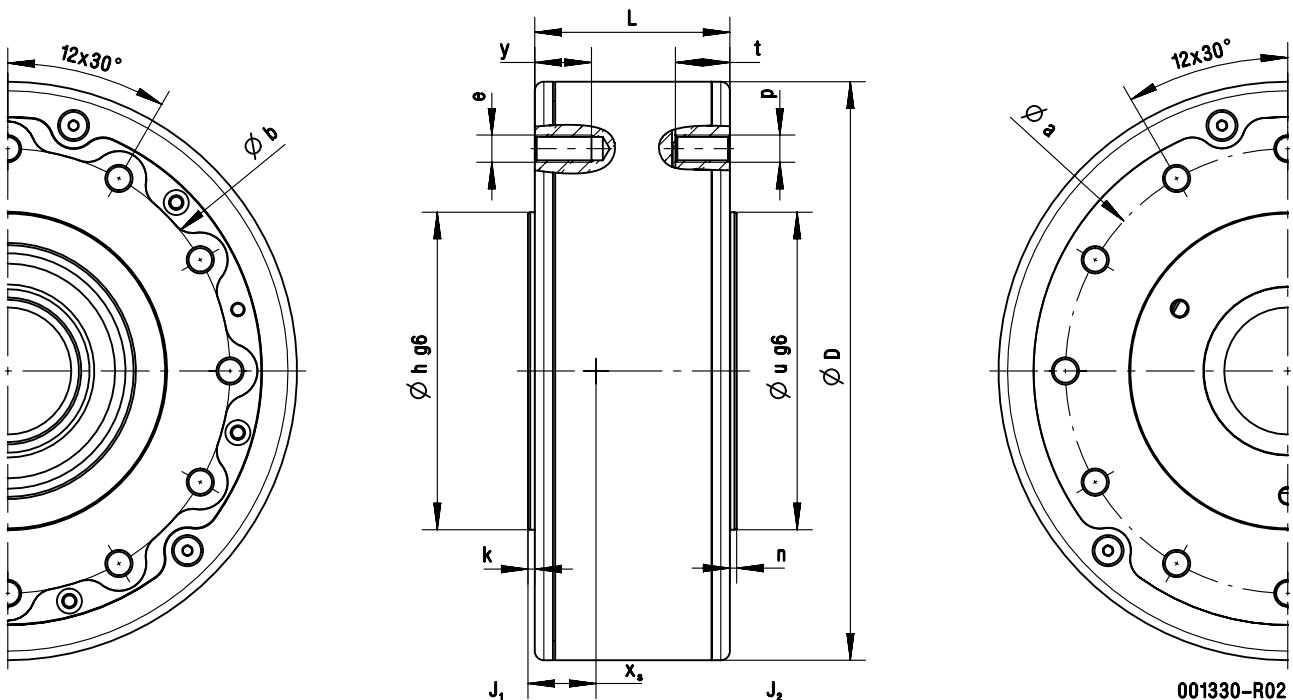


t1000-4000

HEAVY-DUTY ELASTOMER-KLAUENKUPPLUNG

t1000-4000		
Nominales Drehmoment ¹ T_{KN}	[Nm]	4000
Maximales Drehmoment T_{Kmax}	[Nm]	16000
Maximales Wechseldrehmoment T_{KW}	[Nm]	4000
Maximale Drehzahl n_{max}	[U/min]	4000
Torsionssteifigkeit c_{Tdyn}	[Nm/rad]	55000 - 110000
Relative Dämpfung Ψ	[-]	0,3
Massenträgheit (flanschseitig) J_1	[kgm ²]	3,13E-02
Massenträgheit (wellenseitig) J_2	[kgm ²]	5,21E-02
Masse m	[kg]	10,66
Schwerpunktsabstand (flanschseitig) x_s	[mm]	30,3
Maximaler Verdrehwinkel φ_{max}	[°]	6
Betriebstemperatur für Elastomere aus Naturkautschuk ² ϑ	[°C]	+80

Elastomertyp	Material	Shorehärte
HN	Naturkautschuk	45 - 50° Shore A
EN		50 - 55° Shore A
WN		53 - 58° Shore A
NN		63 - 68° Shore A
SN (Standard)		73 - 78° Shore A
UN		83 - 88° Shore A



Kupplung	D	L	a	b	e	h (g6)	k	n	p	t	u (g6)	y
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[mm]	[mm]	[mm]
t1000-4000	255	86	196	196	M12	140	3	3	M12	24	140	25

Andere Dimensionen auf Anfrage

¹Das nominale Drehmoment muss gleich oder größer dem maximalen Drehmoment des Verbrennungsmotors sein

²Elastomere aus Silikon für höhere Betriebstemperaturen auf Anfrage