

t2200 SERIE

BOGENFEDERKUPPLUNG



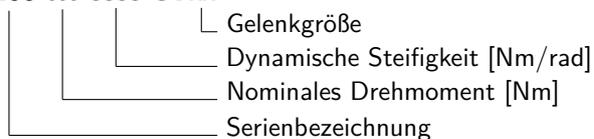
BESCHREIBUNG

Die t2200 ist eine speziell für den Prüfstandseinsatz entwickelte Bogenfederkupplung, die wie ein eingekoppeltes Zweimassenschwungrad wirkt. Durch den modularen Aufbau der Federpakete ist es möglich, das Steifigkeitsverhalten dem Prüfling anzupassen.

BEZEICHNUNG

Die Bezeichnung des Produkts erfolgt nach folgendem Schema:

t2200-ttt-cccc-CVxx



Beispiel: t2200-510-630-CV15

EINSATZBEREICH

Drehmoment: bis zu 800 Nm
Drehzahl: bis zu 8500 U/min
Steifigkeit: 200 - 1000 Nm/rad

VORTEILE

- für höchste dynamische Belastungen geeignet
- hohe Dämpfung und Lebensdauer
- weiter Bereich an Steifigkeiten

FUNKTION

Wie bei einem Zweimassenschwungrad im Fahrzeug zeigt auch das Prüfstandszweimassenschwungrad ein ausgezeichnetes Dämpfungsverhalten.

Die Anpassung der Steifigkeit erfolgt durch eine unterschiedliche Federbestückung der Bogenfederkupplung. Die Standardbaugrößen der t2200 decken ein nominales Drehmoment von 160 - 800 Nm bei einer Torsionssteifigkeit von 200 - 1000 Nm/rad ab.



t2200 SERIE

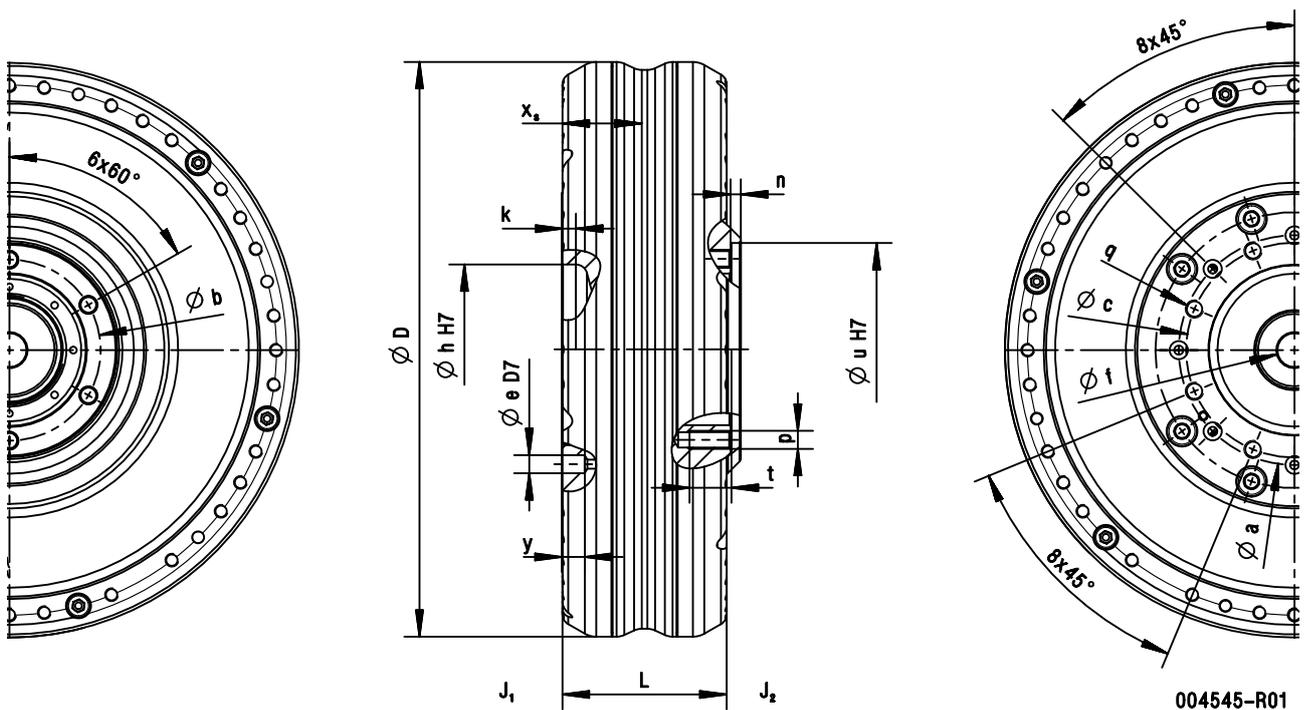
BOGENFEDERKUPPLUNG

Kupplung	Flansch	T_{KN} [Nm]	c_{Tdyn} [Nm/rad]	T_{Kmax} [Nm]	n_{max} [U/min]	m [kg]	x_s [mm]	J_1 [kgm ²]	J_2 [kgm ²]	Ψ [-]	d [Nms/rad]	φ_{max} [°]
t2200-160-200	CV10	160	200	200	8500	9,86	30,9	6,86E-02	7,25E-03	0,8	2	57
t2200-260-315	CV10	260	315	315	8500	10,18	30,5	6,98E-02	8,50E-03	0,8	2	57
t2200-320-400	CV10	320	400	400	8500	11,17	33,6	7,65E-02	1,06E-02	0,8	2	57
	CV15					11,09	33,5		1,48E-02			
t2200-420-515	CV10	420	515	515	8500	11,49	33,2	7,77E-02	1,18E-02	0,8	2	57
	CV15					11,41	33,0		1,17E-02			
t2200-510-630	CV10	510	630	630	8500	11,81	33,8	7,90E-02	1,31E-02	0,8	2	57
	CV15					11,73	33,6		1,29E-02			
t2200-800-1000	CV10	800	1000	1000	8500	11,74	34,0	7,78E-02	1,32E-02	0,8	2	57
	CV15					11,68	33,8		1,32E-02			

T_{KN} - Nominales Drehmoment¹
 c_{Tdyn} - Torsionssteifigkeit
 T_{Kmax} - Maximales Drehmoment
 n_{max} - Maximale Drehzahl

m - Masse
 x_s - Schwerpunktabstand flanschseitig
 J_1 - Massenträgheit flanschseitig
 J_2 - Massenträgheit wellenseitig

Ψ - Relative Dämpfung
 d - Dämpfung
 φ_{max} - Maximaler Verdrehwinkel



004545-R01

Kupplung	Flansch	D	L	a	b	c	e (D7)	f	h (H7)	k	n	p	q	t	u (H7)	y
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[-]	[mm]	[mm]	[mm]
t2200	CV10	254	74	101,5	80	95	8	14,5	75	6	4,5	M8	M8	18	94	10
	CV15				94							M10				

¹Das nominale Drehmoment muss gleich oder größer dem maximalen Drehmoment des Verbrennungsmotors sein