

# t2500-tLIMIT

## BOGENFEDERKUPPLUNG



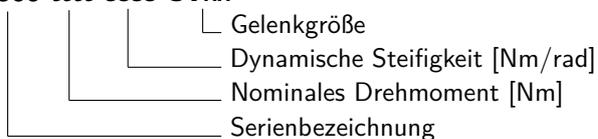
### BESCHREIBUNG

Die t2500-tLimit ist eine speziell für den Prüfstandein-satz entwickelte Bogenfederkupplung mit integriertem Überlastschutz, die wie ein eingekuppeltes Zweimassenschwungrad wirkt. Durch den modularen Aufbau der Federpakete ist es möglich, das Steifigkeitsverhalten dem Prüfling anzupassen.

### BEZEICHNUNG

Die Bezeichnung des Produkts erfolgt nach folgendem Schema:

**t2500-tttt-cccc-CVxx**



Beispiel: t2500-3200-6000-CV32

### EINSATZBEREICH

Drehmoment: bis zu 3200 Nm  
Drehzahl: bis zu 5000 U/min  
Steifigkeit: bis zu 6000 Nm/rad

### VORTEILE

- für höchste dynamische Belastungen geeignet
- hohe Dämpfung und Lebensdauer
- Steifigkeitsanpassung mittels Federbestückung
- weiter Bereich an Steifigkeiten
- integrierter Überlastschutz

### FUNKTION

Wie bei einem Zweimassenschwungrad im Fahrzeug zeigt auch die t2500-tLimit ein ausgezeichnetes Dämpfungsverhalten. Durch den Überlastschutz werden plötzliche Drehmomentspitzen abgefedert und Drehschwingungen entkoppelt.

Die Anpassung der Steifigkeit erfolgt durch eine unterschiedliche Federbestückung der Bogenfederkupplung. Die Standardbaugrößen der t2500 decken ein nominales Drehmoment von 3200 Nm bei einer Torsionssteifigkeit von 6000 Nm/rad ab.



# t2500-tLIMIT

## BOGENFEDERKUPPLUNG

Kupplung	Flansch	$T_{KN}$	$C_{Tdyn}$	$T_{Kmax}$	$n_{max}$	$m$	$x_s$	$J_1$	$J_2$	$\Psi$	$d$	$\varphi_{max}$
		[Nm]	[Nm/rad]	[Nm]	[U/min]	[kg]	[mm]	[kgm <sup>2</sup> ]	[kgm <sup>2</sup> ]	[-]	[Nms/rad]	[°]
t2500-3200-6000	CV30	3200	6000	6000	5000	53,00	42,5	2,61E-01	6,19E-01	0,8	2	57
	CV32					51,38		2,46E-01				

$T_{KN}$  - Nominales Drehmoment<sup>1</sup>

$C_{Tdyn}$  - Torsionssteifigkeit

$T_{Kmax}$  - Maximales Drehmoment

$n_{max}$  - Maximale Drehzahl

$m$  - Masse

$x_s$  - Schwerpunktabstand flanschseitig

$J_1$  - Massenträgheit flanschseitig

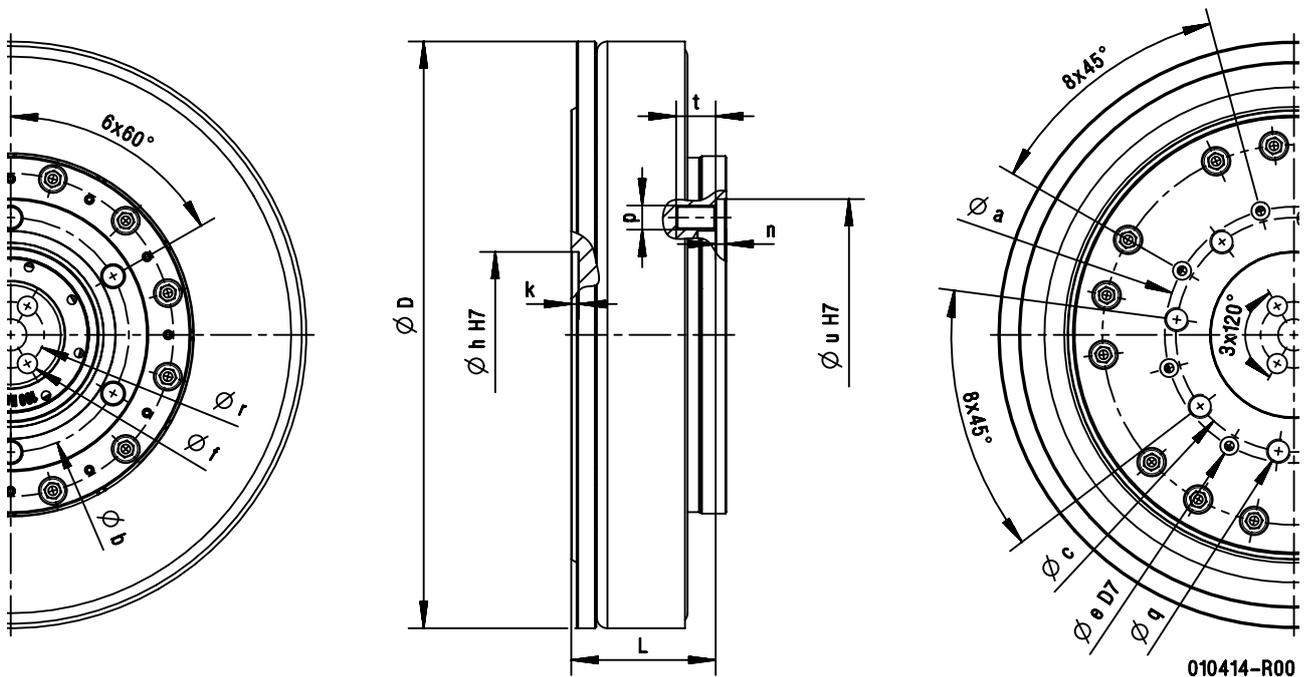
$J_2$  - Massenträgheit wellenseitig

$\Psi$  - Relative Dämpfung

$d$  - Dämpfung

$\varphi_{max}$  - Maximaler Verdrehwinkel

Andere Dimensionen auf Anfrage



Kupplung	Flansch	D	L	a	b	c	e (D7)	f	h (H7)	k	n	p	q	r	t	u (H7)
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[-]	[mm]	[mm]	[mm]
t2500	CV30	389	95	170	128,0	155,5	12	21	110	5,0	7	M12	M16	44	26	148
	CV32				155,5			22		4,5		M16				180

<sup>1</sup>Das nominale Drehmoment muss gleich oder größer dem maximalen Drehmoment des Verbrennungsmotors sein