

t600 SERIE

ELASTISCHE KUPPLUNG

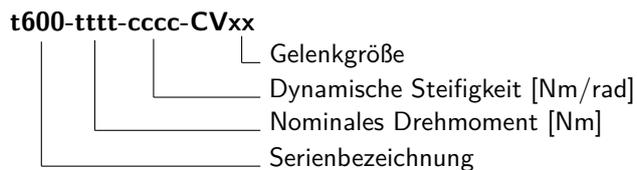


BESCHREIBUNG

Die t600 wurde für den Prüfstandseinsatz von PKWs und leichten Nutzfahrzeugen entwickelt. Diese Kupplung zeichnet sich durch leichte Bauweise, hohe Dämpfung und einfache Wartung aus.

BEZEICHNUNG

Die Bezeichnung des Produkts erfolgt nach folgendem Schema:



Beispiel: t600-350-600-CV05

EINSATZBEREICH

Drehmoment: bis zu 2200 Nm
Drehzahl: bis zu 10000 U/min

VORTEILE

- leichte Bauweise
- geringe Torsionssteifigkeit
- gute Dämpfungseigenschaften
- einfache Wartung

FUNKTION

Wie bei allen tectos Wellensystemen wird auch bei der t600 großer Wert darauf gelegt, die verschiedenen Funktionen voneinander zu trennen.

Das elastische Element der Wellenverbindung dient der Drehmomentübertragung sowie der Entkopplung und Dämpfung von Drehschwingungen. Durch die optimierte Form wird unter Last ein genau definierter Spannungszustand erreicht.

Die Lagerung in der Kupplung ermöglicht es, den Innenring ideal zum Außenring zu positionieren. So werden nur Drehbewegungen im Elastomer übertragen.

Durch den stabilen Außenring kann sich das Elastomer zusätzlich sehr gut gegen die Fliehkraft abstützen.

Die Standardbaugrößen der t600 decken ein nominales Drehmoment von 100 - 2200 Nm bei einer Torsionssteifigkeit von 280 - 5300 Nm/rad ab.



t600 SERIE

ELASTISCHE KUPPLUNG

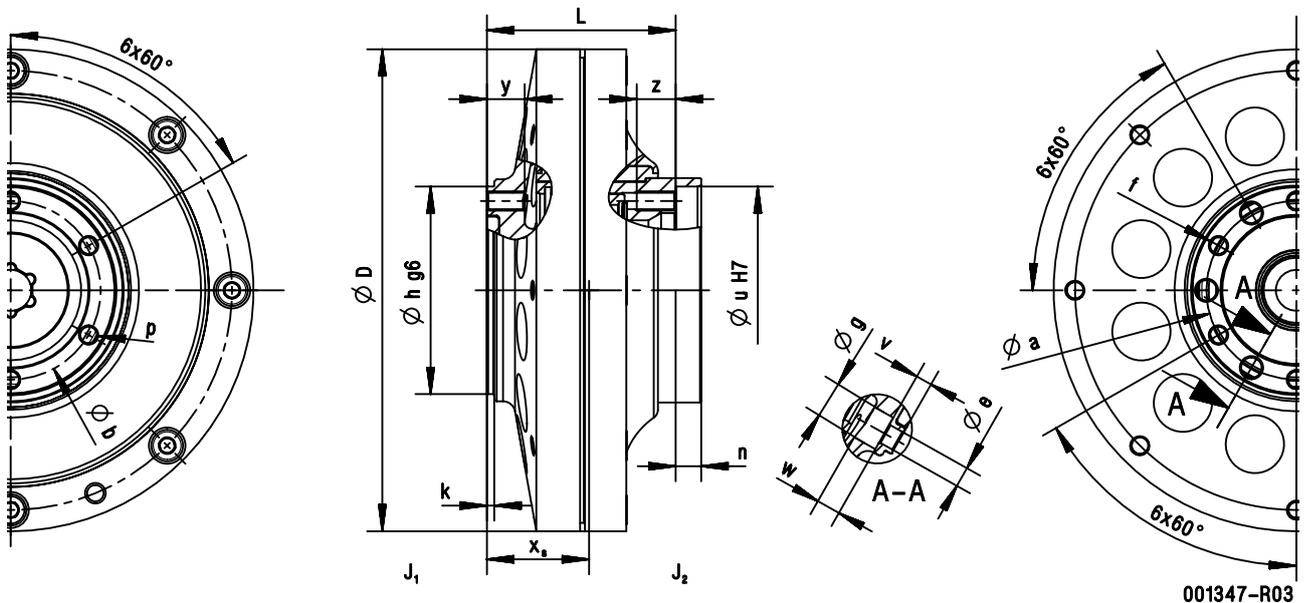
Kupplung	Gelenk	T _{KN} [Nm]	C _{Tdyn} [Nm/rad]	T _{Kmax} [Nm]	T _{KW} [Nm]	n _{max} [U/min]	m [kg]	x _s [mm]	J ₁ [kgm ²]	J ₂ [kgm ²]	Ψ [-]
t600-100-280	CV05	100	280	300	33	10000	1,65	35,8	4,13E-03	6,71E-04	0,4
t600-350-600	CV05	350	600	1000	110		2,68	40,9	5,03E-03	1,28E-03	
	CV15	350	600	1000	110		2,87	41,3	5,53E-03	1,75E-03	
t600-500-850	CV05	500	850	1500	165		3,81	42,0	1,09E-02	2,66E-03	
	CV15	500	850	1500	165		3,89	41,2	1,24E-02	3,03E-03	
t600-700-1800	CV15	700	1800	2000	230		5,81	50,5	1,98E-02	4,69E-03	
t600-1600-3800	CV15	1600	3800	4000	500		9,03	59,4	5,01E-02	2,07E-02	
t600-2200-5300	CV15	2200	5300	5500	690		10,28	64,2	5,77E-02	2,68E-02	
	CV21	2200	5300	5500	690		10,41	64,0	6,44E-02	2,70E-02	

T_{KN} - Nominales Drehmoment¹
C_{Tdyn} - Torsionssteifigkeit
T_{Kmax} - Maximales Drehmoment

T_{KW} - Maximales Wechseldrehmoment
n_{max} - Maximale Drehzahl
m - Masse

x_s - Schwerpunktsabstand flanschseitig
J₁ - Massenträgheit flanschseitig
J₂ - Massenträgheit wellenseitig

Ψ - Relative Dämpfung



Kupplung	Gelenk	D	L	a	b	e	f	g	h (g6)	k	n	p	u (H7)	v	w	y	z
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
t600-100-280	CV05	142	81,0	74	74	8,4	M8	15	86	5	10,5	M8	86	8,6	8,8	17,4	22,0
t600-350-600	CV05	162	94,7	74	74	8,4	M8	15	86	5	10,5	M8	86	9,7	5,8	15,5	17,0
	CV15	162	94,7	94	94	10,5	M10	18	108	5	4,5	M10	108	8,2	7,5	17,0	25,2
t600-500-850	CV05	200	94,7	74	74	8,4	M8	15	86	5	10,5	M8	86	6,7	8,8	15,5	23,0
	CV15	200	94,7	94	94	10,5	M10	18	108	5	4,5	M10	108	8,5	7,5	15,5	21,0
t600-700-1800	CV15	200	126,8	94	94	10,5	M10	18	108	5	4,5	M10	108	8,5	7,5	15,5	20,0
t600-1600-3800	CV15	304	126,8	94	94	10,5	M10	18	108	5	4,5	M10	108	11,2	10,8	22,0	25,0
t600-2200-5300	CV15	304	126,8	94	94	10,5	M10	18	108	5	4,5	M10	108	11,2	10,8	22,0	23,0
	CV21	304	126,8	108	108	13,0	M12	20	128	6	5,5	M12	128	14,0	8,0	22,0	30,0

Andere Dimensionen auf Anfrage

¹Das nominale Drehmoment muss gleich oder größer dem maximalen Drehmoment des Verbrennungsmotors sein