

t650 SERIE

ELASTISCHE KUPPLUNG



BESCHREIBUNG

Die t650 wurde für den Test von Motoren für Nutzfahrzeuge und Heavy-Duty Anwendungen entwickelt. Diese Kupplung zeichnet sich durch geringes Gewicht, gute Dämpfungseigenschaften und einfache Wartung aus.

BEZEICHNUNG

Die Bezeichnung des Produkts erfolgt nach folgendem Schema:



Beispiel: t650-2500-5200-CV21

EINSATZBEREICH

Drehmoment: bis zu 8000 Nm
Drehzahl: bis zu 5000 U/min

VORTEILE

- gewichtsoptimierte Bauweise
- gute Dämpfungseigenschaften
- einfache Wartung
- modularer Aufbau

FUNKTION

Wie bei allen tectos Wellensystemen wird auch bei der t650 großer Wert darauf gelegt, die verschiedenen Funktionen voneinander zu trennen.

Das elastische Element der Wellenverbindung dient der Entkopplung und Dämpfung von Drehschwingungen.

Durch den modularen Aufbau – bestehend aus einer stabilen Lagerpatrone, dem kundenspezifischen Adapterflansch und dem Elastomer – lassen sich unterschiedlichste Baugrößen baukastenartig konfigurieren.

Die Standardbaugrößen der t650 decken ein nominales Drehmoment von 2500 - 8000 Nm bei einer Torsionssteifigkeit von 5200 - 24500 Nm/rad ab.



t650 SERIE

ELASTISCHE KUPPLUNG

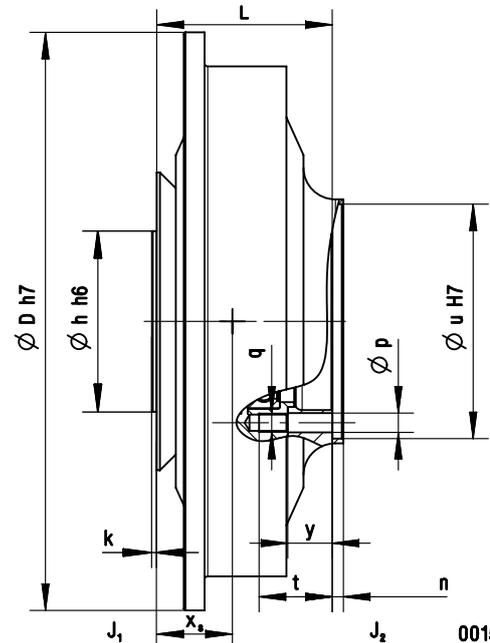
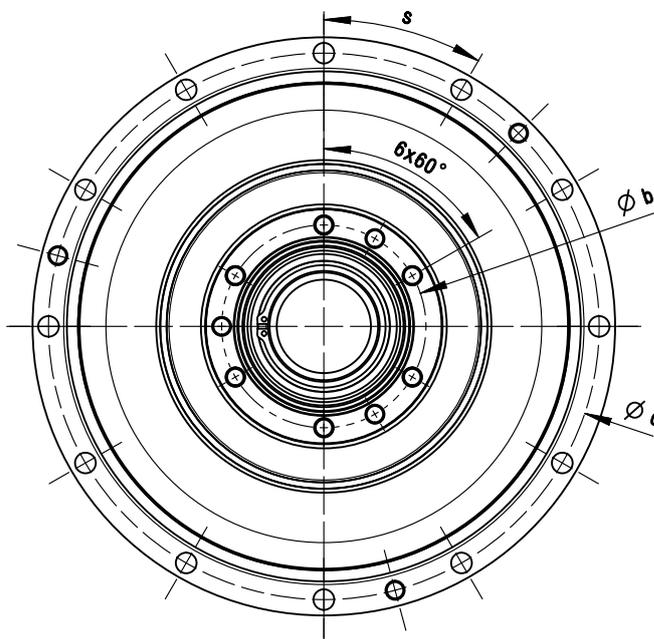
Kupplung	Gelenk	T _{KN} [Nm]	C _{Tdyn} [Nm/rad]	T _{Kmax} [Nm]	T _{KW} [Nm]	n _{max} [U/min]	m [kg]	x _s [mm]	J ₁ [kgm ²]	J ₂ [kgm ²]	Ψ [-]
t650-2500-5200	CV21	2500	5200	7500	850	5000	16,06	47,3	1,13E-01	6,42E-02	0,4
	CV30	2500	5200	7500	850		16,43	46,8	1,16E-01	6,89E-02	
t650-3500-11000	CV21	3500	11000	10500	1100		17,34	52,2	9,32E-02	7,44E-02	
	CV30	3500	11000	10500	1100		17,73	47,4	9,62E-02	7,94E-02	
	CV32	3500	11000	10500	1100		16,88	48,3	9,63E-02	7,86E-02	
t650-4000-14500	CV30	4000	14500	12000	1200		19,14	50,9	1,07E-01	8,89E-02	
	CV32	4000	14500	12000	1200		17,98	51,0	1,08E-01	8,61E-02	
t650-5000-15700	CV32	5000	15700	15000	1650		25,48	44,0	3,28E-01	1,49E-01	0,6
t650-8000-24500	CV32	8000	24500	24000	2600		35,05	67,5	4,98E-01	2,25E-01	0,4

T_{KN} - Nominales Drehmoment¹
C_{Tdyn} - Torsionssteifigkeit
T_{Kmax} - Maximales Drehmoment

T_{KW} - Maximales Wechseldrehmoment
n_{max} - Maximale Drehzahl
m - Masse

x_s - Schwerpunktsabstand flanschseitig
J₁ - Massenträgheit flanschseitig
J₂ - Massenträgheit wellenseitig

Ψ - Relative Dämpfung



001530-R03

Kupplung	Gelenk	D (h7) [mm]	L [mm]	b [mm]	c [mm]	n [mm]	h (h6) [mm]	k [mm]	p [mm]	q [-]	s [°]	t [mm]	u (H7) [mm]	y [mm]
t650-2500-5200	CV21	388	108,15	108	370	7	114	5	12,2	M12	16×22,5°	53,30	128	23,00
	CV30	388	108,62	128	370	6,4	114	3	12,2	M12	16×22,5°	44,50	148	26,50
t650-3500-11000	CV21	365	108,15	108	345	7	114	5	12,2	M12	12×30°	53,30	128	23,00
	CV30	365	109,95	128	345	7	114	3	12,2	M12	12×30°	45,83	148	27,83
	CV32	365	114,30	155,5	345	7	114	3	16,2	M16	12×30°	62,15	180	30,15
t650-4000-14500	CV30	365	111,92	128	345	7	114	3	12,2	M12	12×30°	47,80	148	29,80
	CV32	365	114,30	155,5	345	7	114	3	16,2	M16	12×30°	62,15	180	30,15
t650-5000-15700	CV32	466,7	114,00	155,5	438,2	7	114	3	16,2	M16	16×22,5°	61,85	180	29,85
t650-8000-24500	CV32	466,7	114,00	155,5	438,2	7	114	3	16,2	M16	16×22,5°	61,85	180	29,85

Andere Dimensionen auf Anfrage

¹Das nominale Drehmoment muss gleich oder größer dem maximalen Drehmoment des Verbrennungsmotors sein