



描述

模块化的 tLEA，假体齿轮箱是增加内燃机和变速箱之间相互作用的复杂性。您可以使用 tLEA 来测量试验台上的发动机，而不会因变速箱影响结果。连接使用原装的变速箱接口。

tLEA 假体齿轮箱可以通过可选配的操作单元进行补充（参见 tPIA 联轴耦合分离器）。

运行范围

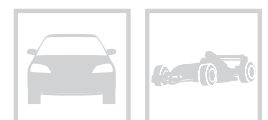
扭矩： 最大 1100 Nm

转速： 最高 10000 rpm

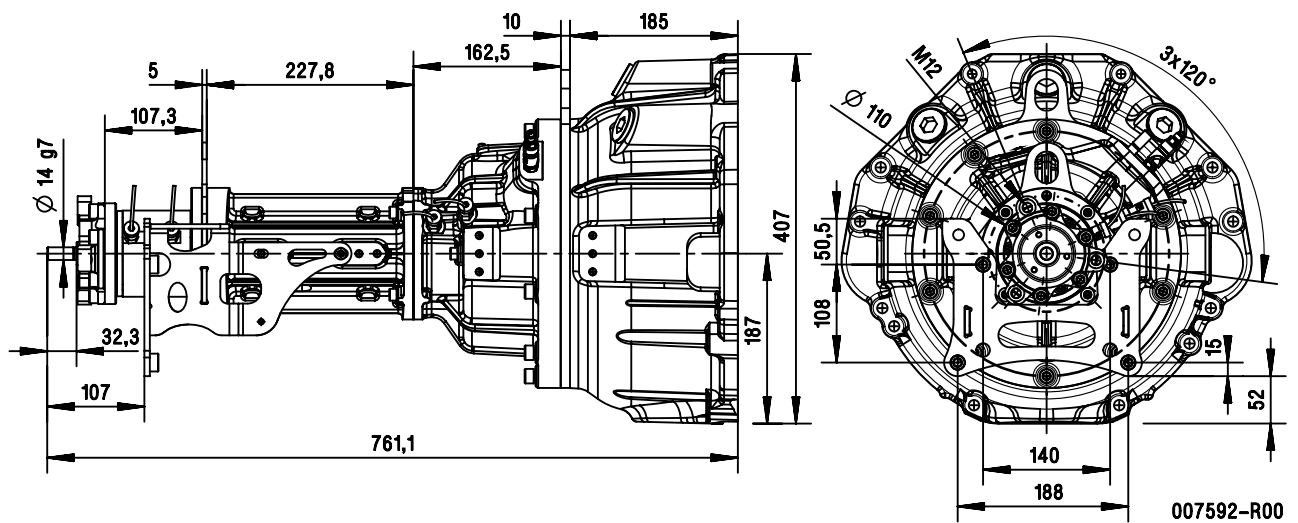
可应要求提供更高的扭矩和转速。

优势

- 模块化设计
- 直接连接联轴器
- 可适应的联轴器应用
- 集成温度监控
- 驱动链可以在运转过程中完成机械分离



tLEA		
安装长度	[mm]	728.8
高度	[mm]	407
宽度	[mm]	452
重量 m	[kg]	45
最大扭矩 T_{max}	[Nm]	1100
最大转速 n_{max}	[rpm]	10000
惯量 J	[kgm ²]	1.69E-01
最低操作温度 ϑ_{min}	[°C]	-20
最高操作温度 ϑ_{max}	[°C]	+80



所提供的技术数据和测量图示作为说明性示例。

各种 tLEA 分离器联轴器可根据客户特定的需求提供。